

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Νηολόγησης Port of Registry		Aριθμός Νηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
<b>ST GEORGIOS</b>		<b>ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL</b>		<b>710969</b>	<b>1970</b>
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΞΥΛΟ WOOD	55.75	17.90	2X520	22	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip				Τόπος επιθεώρησης Place of inspection	
ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				ΠΡΩΤΑΡΑΣ PROTARAS	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιάρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 60 (εξήντα) επιβάτες, από τους οποίους όχι περισσότεροι από 20 (είκοσι) στο άνω κατάστρωμα. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαίνοντων 63 (εξήντα τρία) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 3 (τρία) άτομα.  
The vessel was considered fit to carry no more than 60 (sixty) passengers of which no more than 20 (twenty) on the uppermost deck. Maximum persons on board 63 (sixty-three) and minimum number of crew 3 (three) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του  $\frac{1}{2}$  μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than  $\frac{1}{2}$  meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 12Απριλίου2024

This Certificate is valid until 12April2024

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 13Απριλίου2023

Issued at Lemesos on 13April2023



Υπογραφή του εκδόντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος **Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας**

Note 1: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the Shipping Deputy Ministry website, see "**Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας**"

Εξαίρεση: 20170419083

Exemption:

1. Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

*According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.*

Εξαίρεση: 20170419084

Exemption:

2. Με βάση την παράγραφο 24.12 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος εξαιρείται από την απαίτηση για τουλάχιστον 2 μέτρα ύψος ορόφων των κοινόχρηστων χώρων σε όλα τα σημεία.

*According to paragraph 24.12 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions for public spaces roof high of at least 2 meters.*

Εξαίρεση: 20190515054

Exemption:

3. Με βάση την παράγραφο 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 27.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 ως προς το πλάτος που απαιτείται για τις διόδους διαφυγής στη γέφυρα του σκάφους.

*According to paragraph 27.5 of the Regulation PI 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraph 27.3 of the KDP Regulation 278/2012 as regards the width required for escape routes on the bridge of the vessel.*

Εξαίρεση: 20190515055

Exemption:

4. Με βάση της παραγράφους 21.1 και 75 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 70.4 του ΚΔΠ 278/2012 για την αυτόματη διακοπή του τεχνητού αερισμού προ ης απελευθέρωσης του αερίου κατάσβεσης στον προστατευόμενο χώρο.

*According to paragraphs 21.1 and 75 of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraph 70.4 of P.I. 278/2012 for the automatic shutdown of power ventilation prior to the release of the extinguishing agent into the protected space.*



Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής

Stamp of the Administration